



Urbanització i mobilitat (Especialitzaci3)

Edici3: 4
Data d'inici: 18/01/2010
Durada: 2 mesos
Idioma: Castell3

La **Universitat Oberta de Catalunya (UOC)**, a través de l'**Institut Internacional de Postgrau**, dona un pas més en el lideratge de la formació continua en línia de qualitat, posant a l'abast de les persones i de les organitzacions i empreses una oferta de programes de reconegut rigor acadèmic, orientada a les necessitats del món professional i amb una visió i orientació clarament internacional. L'ús intensiu de les Tecnologies de la Informació i de la Comunicació (TIC) en els programes que ofereix l'**Institut Internacional de Postgrau** de la UOC garanteix als participants el coneixement de les eines necessàries per a la comunicació i la creació de xarxes de relació social, que la societat d'avui i les persones i les organitzacions que la conformen demanen.

L'**Institut Internacional de Postgrau** té una àmplia oferta de programes, en format modular i progressiu, de **Formació de Postgrau** (Màsters, Diplomes de Postgrau i Especialitzacions) acreditats per agències de qualitat i amb titulacions oficials i pròpies de la universitat segons el cas. A més, cadascuna de les àrees de coneixement de l'**Institut Internacional de Postgrau**, posa a la vostra disposició una diversa oferta de **Programes Oberts**, accessibles a tothom i de qualitat reconeguda, a més d'una oferta de **Formació a Mida** específica per a les empreses.

La innovació és l'eix vertebrador d'una oferta educativa que pretén l'estímul de l'emprenedoria, i que posa un especial èmfasi en la formació de les persones en les competències que demana la societat actual.

La satisfacció de milers d'estudiants i graduats ens avalen. Si vols, pots afegir-te a la comunitat de la nostra universitat. T'hi esperem i comptem amb les teves aportacions per a continuar construint entre tots aquesta oferta de formació vàlida i eficaç per a les persones i institucions d'arreu.

Josep Ma. Duart
Vicerector de Postgrau i Formació Continua

Universitat oberta al m³n

L'ús d'internet i el model asíncron faciliten la participació d'estudiants de tot el món en els programes de Formació de Postgrau. **La dimensió internacional** de la universitat es materialitza en forma de convenis interuniversitaris, que faciliten la mobilitat i la presència d'estudiants de diverses procedències geogràfiques a les aules, amb una sèrie de característiques comunes que permeten compartir interessos i enriquir l'aprenentatge.

El perfil dels participants de Formació de Postgrau es caracteritza pels següents trets:

- Â· Coneixedors i usuaris avançats de les noves tecnologies
- Â· El 12% és de procedència internacional
- Â· El 81% té entre 25 i 45 anys
- Â· El 83% treballa

Més de **20.000 professionals** han realitzat diferents activitats en la programació docent periòdica de Formació de Postgrau

Especialització d'Urbanització i mobilitat

En la societat actual la mobilitat de les persones i de les mercaderies ha adquirit una importància molt superior a la qual tenia en períodes anteriors de la ciutat contemporània. Prova d'això és la rellevància que ha pres aquesta paraula no solament en el discurs urbanístic i ambiental sinó també en els plans d'infraestructures de transport plantejats amb objectius d'articulació territorial o de desenvolupament econòmic.

Les infraestructures segueixen sent, i cada vegada més, el suport fix de l'economia d'una regió, tant pel que fa al sector d'inversió generador d'ocupació i innovació com pel que fa als condicionaments del seu desenvolupament. Tanmateix, està canviant acceleradament és el seu rol com a discriminador dels nivells de serveis directes que s'ofereixen al ciutadà.

El repte està a garantir xarxes de connexió i transport adequades a totes les formes de mobilitat que requereixen els diferents grups socials. On el planejament i el disseny de l'espai de la mobilitat es tradueix en una important eina de requalificació urbana.

Una titulació pensant en el teu progrés

El Programa de postgrau **Gestió de la ciutat** s'ha dissenyat de manera que es pugui emmarcar en el nou Espai Europeu d'Educació Superior (EEES), un procés de convergència i harmonització de l'educació superior europea que culminarà l'any 2010.

El sistema ECTS (European Credit Transfer System), peça fonamental d'aquest procés, és un mecanisme dissenyat per a fer possible l'intercanvi acadèmic d'estudiants entre els països de l'EEES garantint l'equivalència de les càrregues lectives.

Aquest sistema preconitza que la unitat de mesura del crèdit és el volum d'hores d'estudi de l'estudiant, computades totes les activitats que es facin per a assolir els objectius previstos, des de tasques de planificació i organització de l'assignatura fins a preparació de treballs, realització d'exercicis d'avaluació, lectura de llibres, etc.

Hi ha **tres itineraris** possibles dins del Programa **un màster i dos postgraus**, de manera que permeti als participants adaptar el procés de formació a les seves necessitats, els seus interessos específics i les seves possibilitats de temps i dedicació.

S'ofereix la possibilitat d'obtenir el diploma progressivament, cursant de forma no consecutiva les diferents parts que conformen els itineraris. La unitat mínima de matrícula és l'especialització (o assignatura).

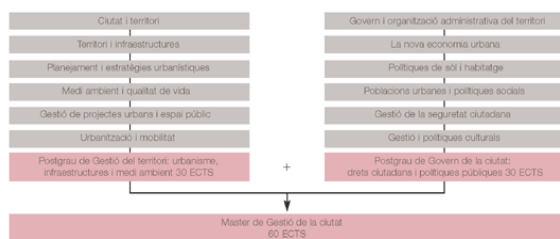
L'itinerari formatiu principal atorga el diploma de **Màster de Gestió de la ciutat** i està compost per 12 assignatures o especialitzacions, que configuren juntes 60 crèdits ECTS.

La durada total del màster és de 2 anys acadèmics, repartits en quatre semestres.

La totalitat del curs correspon a una dedicació òptima de 1.500 hores. Tanmateix, s'estima que 900 hores serien el mínim perquè un estudiant compleixi les activitats requerides.

Els altres dos itineraris formatius atorguen el diploma de **Postgrau de Govern de la ciutat: drets ciutadans i polítiques públiques** i el diploma de **Postgrau en Gestió del territori: urbanisme, infraestructures i medi ambient**. Cada un està compost per 6 assignatures o especialitzacions i té 30 crèdits ECTS.

Tenen la durada d'1 any acadèmic i una dedicació òptima de 750 hores. Tanmateix, 450 hores serien el mínim perquè un estudiant compleixi les activitats requerides.



A qui es dirigeix

El programa es dirigeix a tots aquells professionals d'organismes públics o privats que vulguin conèixer les bases de l'urbanisme i les tendències que regeixen la gestió de la mobilitat i les infraestructures de la comunicació.

Objectius acadèmics

Competència 1. Capacitat de comprendre l'aportament de l'aproximació teòrica i dels mètodes d'anàlisi de les xarxes de transport i comunicació en el planejament urbà.

Objectius:

- 1.1. Explicar i descriure de manera crítica els mètodes usualment aplicats per a l'anàlisi de xarxes de transport a partir de la demanda.
- 1.2. Explicar i descriure de manera crítica els nous mètodes que cal aplicar per a l'anàlisi de xarxes de transport a partir de l'oferta.
- 1.3. Valorar i descriure els efectes espacials de les xarxes sobre el territori.
- 1.4. Identificar i descriure els indicadors per a l'anàlisi de xarxes de transport.
- 1.5. Explicar l'aplicació de les anàlisis de xarxes de transport, en el planejament urbà i en el maneig de les inversions.

Competència 2. Capacitat de valorar i descriure el rol i importància del viari com a espai públic a la ciutat.

Objectius:

- 2.1. Explicar les funcions, requeriments i elements per a la formalització de l'espai viari.
- 2.2. Explicar i descriure de manera crítica la lògica del viari basada en la visió de l'automòbil.
- 2.3. Descriure i valorar, per mitjà d'exemples, la revisió dels paràmetres de disseny del viari.
- 2.4. Descriure la introducció i el sentit dels plans generals o municipals.
- 2.5. Descriure i explicar de manera crítica l'evolució històrica del concepte de viari especialitzat i enllaç.

Competència 3. Capacitat de comprendre i de descriure la importància creixent de les actuacions sobre les infraestructures de transport, en l'organització i transformació de la ciutat.

Objectius:

- 3.1. Descriure i explicar, mitjançant exemples, la capacitat de transformació de l'organització urbana a partir de la reforma de xarxes de transport.
- 3.2. Descriure i explicar, projectes puntuals de transformacions urbanes a partir de la reforma d'infraestructures.
- 3.3. Descriure i explicar, mitjançant exemples, el sentit de les estratègies de concertació institucional en la reforma d'infraestructures.

3.4 Descriure i valorar, mitjançant l'ús de casos, possibles oportunitats de transformació urbana a partir de propostes d'actuació en infraestructures de transport.

Competència 4. Capacitat de comprendre i aplicar els enfocaments i mètodes utilitzats per al disseny, planejament i gestió integral de les infraestructures de transport.

Objectius:

- 4.1. Valorar i descriure els requeriments bàsics dels diferents tipus de mobilitat urbana.
- 4.2. Comprendre i explicar la importància de la intermodalitat en la mobilitat urbana.
- 4.3. Comprendre i explicar la importància creixent del transport de mercaderies a la ciutat.
- 4.4. Descriure i exemplificar els models de gestió d'un pla de mobilitat.

Competència 5. Capacitat de comprendre i explicar el rol determinant de les infraestructures de transport i de la mobilitat en el desenvolupament i transformació de qualsevol ciutat.

Objectiu:

- 5.1 Descriure de manera sintètica i crítica les oportunitats de transformació urbana per mitjà del planejament, disseny i gestió de la mobilitat en un cas d'estudi específic.

Aplicació³ professional

En concloure el curs l'alumnat haurà de ser capaç d'elaborar plans i projectes de xarxes d'infraestructures, projectes urbans relacionats amb infraestructures de transport i plans i gestió de la mobilitat.

Metodologia

El model pedagògic de la UOC es basa en el participant, que treballa amb autonomia, gestionant el seu temps i construint el seu propi itinerari d'aprenentatge per mitjà de la interacció i el treball cooperatiu.

Mitjançant el Campus Virtual, s'aconsegueix un aprenentatge profund i flexible, sense barreres d'espai ni de temps, des de qualsevol lloc i en qualsevol moment.

Aquest model permet una atenció personalitzada per part de professionals, docents i experts de reconegut prestigi, que acompanyen cada participant de manera individual i el grup en el seu conjunt cap a la construcció del nou coneixement.

Els materials i recursos didàctics inclouen i integren continguts, aplicacions pràctiques i eines directament relacionades amb l'entorn i les activitats laborals concretes.

En aquest programa s'utilitza una variada combinació de metodologies, considerant que els participants són professionals en actiu i que l'intercanvi de les seves pròpies experiències professionals serà un aspecte molt rellevant per a assolir els objectius acadèmics.

Els participants que accedeixen per primer cop a l'entorn del Campus Virtual faran una formació paral·lela a l'inici del programa docent, basada en un breu curs introductori per a aprendre a navegar per l'entorn, conèixer-ne les funcionalitats i utilitzar els espais destinats a la comunicació i la docència.

Si vols fer un recorregut virtual pel Campus de la UOC, visita <http://www.uoc.edu/presentacions/campus/>.

Materials

Els cursos de postgrau de la UOC poden tenir material en paper i/o en format digital. Els materials es lliuren als estudiants a mesura que avança el curs.

Bibliografia general

- Dupuy, Gabriel** (1997). El Urbanismo de las redes; teoría y métodos. Barcelona: Ed Oikos-Tau.
- Flament, Claude** (1972). Teoría de grafos y estructuras de grupo. Madrid: Tecnos.
- Frankhauser, Pierre** (1994). La fractalité des structures urbaines. París: Anthopos.
- Gomez, José L.** (1971). Una medida de accesibilidad en la comarca de Barcelona. Barcelona: Ed. LUB. Escola d'arquitectura de Barcelona.
- Haggett, Peter** (1976). Análisis locacional en geografía urbana. Barcelona: Gustavo Gili.
- Herce, Manuel; Magrinyà, Francesc** (2002). La ingeniería en la construcción de la urbanística. Barcelona: Ed. UPC.
- Herce, Manuel; Magrinyà, Francesc; Miró, Joan** (2007). L'espai urbà de la mobilitat. Barcelona: Ed. UPC.
- Herce, Manuel** (1986). "Indicadores topológicos y redes de transporte". Revista de Geografía. Barcelona: Universitat Autònoma.
- Merlín, Pierre** (1973). Méthodes quantitatives et espace urbain. París: Masson.
- Sanz, Alfonso** (1999). Calmar el tráfico, Madrid. Ed. Ministeri d'Obres Públiques, Transport i Medi ambient.
- Sánchez, Víctor** (1998). Ingeniería del tráfico vial. Madrid: Ed. Colegio de Ingenieros de Caminos.

Estructura i continguts del programa

Mòdul didàctic 1. Les infraestructures i la seva funció. Mètodes de planificació i dimensionament

• Els diferents tipus d'infraestructures i la seva funcionalitat. Variables significatives i interrelacions.
 Construcció de xarxes d'infraestructures: els conceptes de gradualitat, complementarietat i acumulació
 Enfocaments alternatius en la planificació de les xarxes d'infraestructures.

Mòdul didàctic 2. El carrer com a espai públic: infraestructures i elements de composició. La importància del viari especialitzat i els enllaços

L'espai viari com a arquetip d'espai públic. Funcions demanades i requeriments de composició formal

Construcció de carreteres i extensió de la ciutat. Desviaments, accessos i forma urbana

L'espai de l'automòbil: les vies especialitzades urbanes. Anàlisi dels paràmetres normatius i enfocaments de revisió

Del concepte de plaça al d'enllaç viari. Els enllaços com a organitzadors de centralitat. La resolució formal dels conflictes de circulació

Mòdul didàctic 3 . Planejament integrat de la mobilitat i requeriments de gestió de les formes de transport urbà.

- El dret a la mobilitat i els seus requeriments
- Enfocament de planificació i gestió d'una mobilitat més sostenible en termes energètics, ambientals i socials.
- Bases i continguts d'una planificació integral de la de mobilitat urbana
- La urbanització del carrer com a garantia de l'empleno del Pla de mobilitat
- Un transport urbà creixent: el mercat de mercaderies

Mòdul didàctic 4 . La nova organització del transport i la reforma de les xarxes com a oportunitat de reestructuració urbana

- Reforma de les xarxes de transport i oportunitats de renovació urbana
- La renovació dels fronts urbans portuaris
- Estacions i reforma de les xarxes viàries
- Aeroports i terminals de transport

Requisits d'admissió³

Per a accedir al programa, és necessari disposar d'**una titulació universitària legalitzada**.

En cas de no tenir-ne, un comitè d'admissió valorarà els coneixements i l'experiència del sol·licitant a partir del seu currículum.

Coneixements previs

És altament recomanable que l'alumnat tingui coneixements bàsics de planificació urbanística, infraestructures i transport.

Titulació³

Una vegada superat el procés global d'avaluació³, la UOC lliurarà **un diploma de Especialització d'Urbanització i mobilitat** als participants que acreditin una titulació universitària legalitzada a Espanya.

En cas de no disposar d'aquesta titulació³, s'expedirà un Certificat en **Urbanització i mobilitat**

Informació associada

Aquest curs d'especialització es podrà cursar individualment o en el marc d'un dels dos itineraris formatius possibles del programa de postgrau de Gestió de la ciutat i del territori; màster de Gestió de la ciutat i postgrau de Gestió del territori: urbanisme, infraestructures i medi ambient.

L'alumnat que l'hagi cursat individualment podrà ampliar posteriorment la seva matrícula a màster o postgrau si vol.

Consulteu les beques i descomptes disponibles.

Veure l'itinerari complet

Sistema d'avaluaci3

L'avaluaci3 del proc3s d'aprenentatge 3s cont3nua. L'avaluaci3 se centra majoritàriament en treballs d'aplicaci3 que faciliten la integraci3 del coneixement i l'adquisici3 de compet3ncies per a la praxi professional de cada estudiant.

Si vols m3s informaci3 sobre el sistema d'avaluaci3, no dubtis a posar-te en contacte amb els nostres assessors formatius al 902 372 373 o enviant un correu a infofp@uoc.edu.

Altres avantatges

El Club de Graduats i Antics Estudiants de la UOC representa la continuïtat del concepte de comunitat universitària amb adscripci3 voluntària durant els períodes en els quals no s'està matriculat. El Club UOC se centra a oferir serveis, recursos i activitats en l'àmbit de la progressi3 personal i professional. Els principals eixos d'actuaci3 s3n la projecci3 professional, l'aprenentatge no formal o postformaci3, la cultura, el lleure, les relacions i els intercanvis d'experi3ncies i coneixements.

A m3s de:

- Â- Biblioteca Virtual, connexi3 amb les principals biblioteques del món i disposici3 d'extensos serveis de consulta.
- Â- Cooperativa Virtual, ser soci de la cooperativa permet gaudir dels seus serveis de llibreria i material informàtic.
- Â- Espais virtuals de comunicaci3, on es facilita la relaci3 amb altres participants i professionals mitjançant els f3rums i xats del Campus.

Informaci3 i matr3cula

Si voleu conèixer m3s detalls sobre els programes de postgrau podeu contactar amb els nostres assessors formatius:

Al tel3fon 902 372 373

Enviant un correu a mailinfofp@uoc.edu

Dirigint-vos personalment a qualsevol dels Centres de Suport de la UOC

Centre de Suport de l'Alt Pened3s
Centre de Tecnologies de la Informaci3
i la Comunicaci3 Vilafranca Virtual
Plaça de la Verema, 1
08720 Vilafranca del Pened3s

Centre de Suport del Bages
Biblioteca Campus Universitari de Manresa (BCUM)

Av. Bases de Manresa, 7-11
08242 Manresa

Centre de Suport del Baix Camp
C. Escorxador, s/n
43202 Reus

Centre de Suport del Baix Llobregat
Torre del Roser
C. Joan XXIII, 14
08980 Sant Feliu de Llobregat

Centre de Suport del Barcelonès
Rambla de Catalunya núm 6. plantes 1 i 2
08007 Barcelona

Punt de Suport de Ciutadella
Casa de Cultura
C. Hospital de Santa
Magdalena, 1
07760 Ciutadella (Menorca)

Centre de Suport del Gironès
Factoria Cultural Coma Cros
Sant Antoni, 1
17190 Salt

Centre de Suport de L'Hospitalet
Av. Amèrica 69 (Edifici del centre Cultural de Bellvitge)
08907 L'Hospitalet de Llobregat

Punt de Suport de les Illes Pitiüses
C. Josep Zornoza
Bernabeu, 8, baixos dreta
07800 Eivissa

Punt de Suport de Manacor
C. Muntaner, 12
07500 Manacor (Mallorca)

Centre de Suport de Madrid
Plaza de las Cortes, 4
28014 Madrid

Centre de Suport d'Osona
Fundació Mil·lenari
Plaça Mil·lenari, 2
08500 Vic

Centre de Suport del Segrià
C. Canyeret, s/n, 2a. planta
25007 Lleida

Centre de Suport de Sevilla
C/ Virgen de Luján, 12
41011 Sevilla

Centre de Suport de les Terres de l'Ebre
C. Alfara de Carles, 18
43500 Tortosa

Centre de Suport de València
C. de la Pau, 3
46003 València

Centre de Suport del Vallès Occidental, Sabadell

Biblioteca Vapor Badia
C. Les Tres Creus, 127-129
08202 Sabadell

Centre de Suport del Vallès Occidental, Terrassa
Rambla d'Egara, 340, 3r. pis
08221 Terrassa

Centre de suport de Vilanova i la Geltrú
Edifici Neapolis
Rambla Exposició, 61-69
08800 Vilanova i la Geltrú

Punt de Suport de l'Alguer
Òmnium Cultural de l'Alguer
Via Carlo Alberto, 32
07041 L'Alguer
Sardenya, Itàlia

Universitat d'Andorra
Plaça de la Germandat, 7
Sant Julià de Lòria,
Andorra

Centre de Suport de Mèxic DF
Paseo de la Reforma, 265, piso 1
Col. Cuauhtémoc
06500 México D.F.
Horaris: de dilluns a divendres de 9 a 19h
Telèfon: + (52 55) 55 11 42 25

A més a més la UOC facilita a empreses, a institucions i a col·lectius una interlocució directa i àgil, i unes condicions preferents en la matrícula dels seus professionals.

Per a més informació:

[*matriculacorporativa@uoc.edu*](mailto:matriculacorporativa@uoc.edu)

Els programes de formació que figuren en aquest document estan disponibles en modalitat in company.

Per a més informació:

[*incompany@uoc.edu*](mailto:incompany@uoc.edu)

Nota: La informació que conté aquest PDF és a títol informatiu. La seva vigència s'haurà de contrastar en el momentde formalitzar la inscripció.