



Urbanización y movilidad (Especialización)

Edición: 4
Fecha de inicio: 18/01/2010
Duración: 2 meses
Idioma: Castellano

La Universitat Oberta de Catalunya (UOC), a través del Instituto Internacional de Posgrado, da un paso más en el liderazgo de la formación continua en línea de calidad, poniendo al alcance de las personas y de las organizaciones y empresas una oferta de programas de reconocido rigor académico, orientada a las necesidades del mundo profesional y con una visión y orientación claramente internacional.

El uso intensivo de las tecnologías de la información y de la comunicación (TIC) en los programas que ofrece el Instituto Internacional de Posgrado de la UOC garantiza a los participantes el conocimiento de las herramientas necesarias para la comunicación y la creación de redes de relación social, que la sociedad de hoy y las personas y las organizaciones que la conforman piden.

El Instituto Internacional de Posgrado tiene una amplia oferta de programas, en formato modular y progresivo, de Formación de Posgrado (Máster, diplomas de Posgrado y especializaciones) acreditados por agencias de calidad y con titulaciones oficiales y propias de la universidad según el caso. Además, cada una de las áreas de conocimiento del Instituto Internacional de Posgrado pone a vuestra disposición una diversa oferta de programas abiertos, accesibles a todo el mundo y de calidad reconocida, además de una oferta de formación a medida específica para las empresas.

La innovación es el eje vertebrador de una oferta educativa que pretende el estímulo de la emprendeduría, y que pone un especial énfasis en la formación de las personas en las competencias que demanda la sociedad actual.

La satisfacción de miles de estudiantes y graduados nos avala. Si quieres, puedes añadirte a la comunidad de nuestra universidad. Te esperamos y contamos con tus aportaciones para continuar construyendo entre todos esta oferta de formación válida y eficaz para todas las personas e instituciones relacionadas

Josep M.Àa Duart

Vicerrector de Posgrado y Formación Continua

Universidad abierta al mundo

El uso de internet y el modelo asíncrono facilitan la participación de estudiantes de todo el mundo en los programas de Formación de Posgrado. La dimensión internacional de la universidad se materializa en forma de convenios interuniversitarios, que facilitan la movilidad y la presencia de estudiantes de diversas procedencias geográficas en las aulas, con una serie de características comunes que permiten compartir intereses y enriquecer el aprendizaje.

El perfil de los participantes de Formación de Posgrado se caracteriza por los siguientes rasgos:

- Conocedores y usuarios avanzados de las nuevas tecnologías
- El 12% es de procedencia internacional
- El 81% tiene entre 25 y 45 años
- El 83% trabaja

Más de 20.000 profesionales han realizado diferentes actividades en la programación docente periódica de Formación de Posgrado.

Especialización de Urbanización y movilidad

En la sociedad actual la movilidad de las personas y de las mercancías ha adquirido una importancia muy superior a la que tenía en periodos anteriores de la ciudad contemporánea. De ello es prueba la relevancia que ha tomado esa palabra no solo en el discurso urbanístico y en el ambiental sino también en los planes de infraestructuras de transporte planteados con objetivos de articulación territorial o de desarrollo económico.

Las infraestructuras siguen siendo, y cada vez más, el soporte fijo de la economía de una región, como sector de inversión generador de empleo e innovación y como condicionantes de su desarrollo, pero lo que está cambiando aceleradamente es su rol como discriminador de los niveles de servicios directos que se ofrecen al ciudadano.

El reto está en garantizar redes de conexión y transporte adecuadas a todas las formas de movilidad que requieren los diferentes grupos sociales. Donde el planeamiento y el diseño del espacio de la movilidad se traduce en una importante herramienta de recalificación urbana.

Una titulación pensada para tu progreso

El programa de posgrado **Gestión de la ciudad** se ha diseñado de manera que pueda enmarcarse en el nuevo Espacio Europeo de Educación Superior (EEES), un proceso de convergencia y armonización de la educación superior europea que culminará el año 2010.

El sistema ECTS (european credit transfer system), pieza fundamental de este proceso, es un mecanismo diseñado para hacer posible el intercambio académico de estudiantes entre los países del EEES, garantizando la equivalencia de las cargas lectivas.

Este sistema preconiza que la unidad de medida del crédito es el volumen de horas de estudio del estudiante, una vez computadas todas las actividades que se hagan para alcanzar los objetivos previstos, desde tareas de planificación y organización de la asignatura hasta preparación de trabajos, realización de ejercicios de evaluación, lectura de libros, etc.

Existen **tres itinerarios** posibles dentro del programa: **un máster y dos posgrados**- de manera que permita a los participantes adaptar el proceso de formación a sus necesidades, sus intereses específicos y sus posibilidades de tiempo y dedicación.

Se ofrece la posibilidad de obtener el diploma progresivamente, cursando de forma no consecutiva las diferentes partes que conforman los itinerarios. La unidad mínima de matrícula es la especialización (o asignatura).

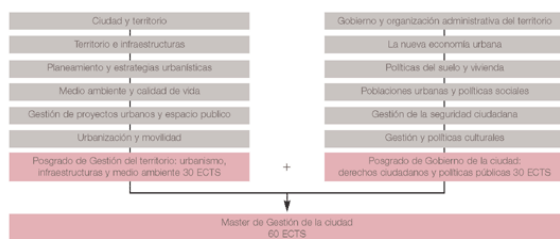
El itinerario formativo principal otorga el diploma de **Máster de Gestión de la ciudad** y está compuesto por 12 asignaturas o especializaciones, que configuran juntas 60 créditos ECTS.

La duración total del máster es de 2 años académicos, repartidos en cuatro semestres.

La totalidad del curso corresponde a una dedicación óptima de 1.500 horas, sin embargo, se estima que 900 horas serían el mínimo para que un estudiante cumpla con las actividades requeridas.

Los otros dos itinerarios formativos otorgan el diploma de **Posgrado de Gobierno de la ciudad: derechos ciudadanos y políticas públicas** y el diploma de **Posgrado de Gestión del territorio: urbanismo, infraestructuras y medio ambiente**. Cada uno está compuesto por 6 asignaturas o especializaciones y tiene 30 créditos ECTS.

Tienen la duración de 1 año académico y una dedicación óptima de 750 horas, sin embargo, 450 horas serían el mínimo para que un estudiante cumpla con las actividades requeridas.



A quién se dirige

El programa va dirigido a todos aquellos profesionales de organismos públicos o privados que quieran conocer las bases del urbanismo y las tendencias que rigen la gestión de la movilidad y las infraestructuras de la comunicación.

Objetivos académicos

Competencia 1. Capacidad de comprender el aporte de la aproximación teórica y de los métodos de análisis de las redes de transporte y comunicación en el planeamiento urbano.

Objetivos:

- 1.1. Explicar y describir de manera crítica los métodos usualmente aplicados para el análisis de redes de transporte a partir de la demanda.
- 1.2. Explicar y describir de manera crítica los nuevos métodos a aplicar para el análisis de redes de transporte a partir de la oferta.
- 1.3. Valorar y describir los efectos espaciales de las redes sobre el territorio.
- 1.4. Identificar y describir los indicadores para el análisis de redes de transporte.
- 1.5. Explicar la aplicación de los análisis de redes de transporte, en el planeamiento urbano y en el manejo de las inversiones.

Competencia 2. Capacidad de valorar y describir la función e importancia del viario como espacio público en la ciudad.

Objetivos:

- 2.1. Explicar las funciones, requerimientos y elementos para la formalización del espacio viario.
- 2.2. Explicar y describir de manera crítica la lógica del viario basada en la visión del automóvil.
- 2.3. Describir y valorar, mediante ejemplos, la revisión de los parámetros de diseño del viario.
- 2.4. Describir la introducción y el sentido de los planes generales o municipales.
- 2.5. Describir y explicar de manera crítica la evolución histórica del concepto de viario especializado y enlace.

Competencia 3. Capacidad de comprender y de describir la creciente importancia de las actuaciones sobre las infraestructuras de transporte, en la organización y transformación de la ciudad.

Objetivos:

- 3.1. Describir y explicar, mediante ejemplos, la capacidad de transformación de la organización urbana a partir de la reforma de redes de transporte.
- 3.2. Describir y explicar proyectos puntuales de transformaciones urbanas a partir de la reforma de infraestructuras.

3.3. Describir y explicar, mediante ejemplos, el sentido de las estrategias de concertación institucional en la reforma de infraestructuras.

3.4. Describir y valorar, mediante empleo de casos, posibles oportunidades de transformación urbana a partir propuestas de actuación infraestructuras de transporte.

Competencia 4. Capacidad para comprender y aplicar los enfoques y métodos utilizados para el diseño, planeamiento y gestión integral de las infraestructuras de transporte.

Objetivos:

4.1. Valorar y describir los requerimientos básicos de los diferentes tipos de movilidad urbana.

4.2. Comprender y explicar la importancia de la intermodalidad en la movilidad urbana.

4.3. Comprender y explicar la creciente importancia del transporte de mercancías en la ciudad.

4.4. Describir y ejemplificar los modelos de gestión de un plan de movilidad.

Competencia 5. Capacidad para comprender y explicar la función determinante de las infraestructuras de transporte y de la movilidad en el desarrollo y transformación de cualquier ciudad.

Objetivo:

5.1. Describir de manera sintética y crítica las oportunidades de transformación urbana mediante el planeamiento, diseño y gestión de la movilidad en un caso de estudio específico.

Aplicación profesional

Al concluir el curso, el alumnado deberá ser capaz de elaborar planes y proyectos de redes de infraestructuras, proyectos urbanos relacionados con infraestructuras de transporte, y planes y gestión de la movilidad.

Metodología

El modelo pedagógico de la UOC se basa en el participante, que trabaja con autonomía, gestionando su tiempo y construyendo su propio itinerario de aprendizaje por medio de la interacción y el trabajo cooperativo.

Mediante el Campus Virtual, se consigue un aprendizaje profundo y flexible, sin barreras de espacio ni de tiempo, desde cualquier lugar y en cualquier momento.

Este modelo permite una atención personalizada por parte de profesionales, docentes y expertos de reconocido prestigio, que acompañan a cada participante de forma individual y al grupo en su conjunto hacia la construcción del nuevo conocimiento.

Los materiales y recursos didácticos incluyen e integran contenidos, aplicaciones prácticas y herramientas directamente relacionadas con el entorno y las actividades laborales concretas. En este programa se utiliza una variada combinación de metodologías, considerando que los participantes son profesionales en activo y que el intercambio de sus propias experiencias profesionales será un aspecto muy relevante para conseguir los objetivos académicos.

Los participantes que acceden por primera vez al entorno del campus virtual realizarán una formación paralela al inicio del programa docente, basada en un breve curso introductorio para aprender a navegar por el entorno, conocer sus funcionalidades y utilización de los espacios destinados a la comunicación y la docencia.

Si deseas realizar un recorrido virtual por el campus de la UOC, visita

<http://www.uoc.edu/presentaciones/campus/>.

Materiales

Los cursos de posgrado de la UOC pueden tener material en papel y/o en formato digital. Los materiales se entregan a los estudiantes a medida que avanza el curso

Bibliografía general

- Dupuy, Gabriel** (1997). El Urbanismo de las redes; teoría y métodos. Barcelona: Oikos-Tau.
- Flament, Claude** (1972). Teoría de grafos y estructuras de grupo. Madrid: Tecnos.
- Frankhauser, Pierre** (1994). La fractalité des structures urbaines. París: Anthropos.
- Gomez, José Luis** (1971). Una medida de accesibilidad en la comarca de Barcelona. Barcelona: LUB / Escuela de Arquitectura de Barcelona.
- Haggett, Peter** (1976). Análisis locacional en geografía urbana. Barcelona: Gustavo Gili.
- Herce, Manuel; Magrinyà, Francesc** (2002). La ingeniería en la construcción de la urbanística. Barcelona: UPC.
- Herce, Manuel; Magrinyà, Francesc; Miró, Joan** (2007). L'espai urbà de la mobilitat. Barcelona: UPC.
- Herce, Manuel** (1986). "Indicadores topológicos y redes de transporte". Revista de Geografía. Barcelona: Universidad Autónoma.
- Merlín, Pierre** (1973). Méthodes quantitatives et espace urbain. París: Masson.
- Sanz, Alfonso** (1999). Calmar el tráfico. Madrid: Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio ambiente
- Sánchez, Víctor** (1998). Ingeniería del tráfico vial. Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos.

Estructura i contenidos del programa

Módulo didáctico 1. Las infraestructuras y su función. Métodos de planificación y dimensionado

Los diferentes tipos de infraestructuras y su funcionalidad. Variables significativas e interrelaciones.

• Construcción de redes de infraestructuras: los conceptos de gradualidad, complementariedad y acumulación.

Enfoques alternativos en la planificación de las redes de infraestructuras.

Módulo didáctico 2. La calle como espacio público: infraestructuras y elementos de composición. La importancia del viario especializado y los enlaces

El espacio vial como arquetipo de espacio público. Funciones demandadas y requerimientos de composición formal

Construcción de carreteras y extensión de la ciudad. Desvíos, accesos y forma urbana

El espacio del automóvil: las vías especializadas urbanas. Análisis de los parámetros normativos y enfoques de revisión

Del concepto de plaza al de enlace viario. Los enlaces como organizadores de centralidad. La resolución formal de los conflictos de circulación

Módulo didáctico 3. Planeamiento integrado de la movilidad y requerimientos de gestión de las formas de transporte urbano

El derecho a la movilidad y sus requerimientos

Enfoque de planificación y gestión de una movilidad más sostenible en términos energéticos, ambientales y sociales

- Â· Bases y contenidos de una planificación integral de la de movilidad urbana
- Â· La urbanización de la calle como garantía del cumplimiento del Plan de movilidad
- Â· Un transporte urbano creciente: el mercado de mercancías

Módulo didáctico 4. La nueva organización del transporte y la reforma de las redes como oportunidad de reestructuración urbana

Reforma de las redes de transporte y oportunidades de renovación urbana

La renovación de los frentes urbanos portuarios

- Â· Estaciones y reforma de la redes viarias
- Â· Aeropuertos y terminales de transporte

Requisitos de admisi3n

Para acceder al programa, es necesario disponer de **una titulaci3n universitaria legalizada**.

En el caso de no tenerla, un comit3 de admisi3n valorara los conocimientos y la experiencia de solicitudes a partir de su curriculum.

Conocimientos Previos

Es altamente recomendable que el alumnado tenga conocimientos b3sicos de planificaci3n urbanística, infraestructuras y transporte.

Titulaci3n

Una vez superado el proceso global de evaluaci3n, la UOC otorgar3 un **diploma de Especializaci3n de Urbanizaci3n y movilidad** a los participantes que acrediten una titulaci3n universitaria legalizada en Espa3a.

En el caso de no disponer de esta titulaci3n, se expedir3 un Certificado en **Urbanizaci3n y movilidad**

Información asociada

Este curso de especialización podrá cursarse individualmente o en el marco de uno de los dos itinerarios formativos posibles del programa de posgrado en Gestión de la ciudad-máster de Gestión de la ciudad y posgrado en Gestión del territorio: urbanismo, infraestructuras y medio ambiente.

El alumno que lo haya cursado individualmente podrá posteriormente ampliar su matrícula a máster o posgrado si lo desea.

Consulten las becas y descuentos disponibles.

Ver el itinerario completo

Sistema de evaluación

La evaluación del proceso de aprendizaje es continua y se centra mayoritariamente en trabajos que facilitan la integración del conocimiento y la adquisición de competencias para la praxis profesional de cada estudiante.

Si deseas más información sobre el sistema de evaluación no dudes en ponerte en contacto con nuestros asesores formativos en el 902 372 373 o enviando un correo a infofp@uoc.edu.

Otras ventajas

El Club de Graduados y Antiguos Estudiantes de la UOC representa la continuidad del concepto de comunidad universitaria con adscripción voluntaria durante los periodos en que no se está matriculado.

El Club UOC se centra en ofrecer servicios, recursos y actividades en el ámbito de la progresión personal y profesional. Los principales ejes de actuación son la proyección profesional, el aprendizaje no formal o postformación, la cultura, el ocio, las relaciones y los intercambios de experiencias y conocimientos.

Además de:

Biblioteca Virtual, conexión con las principales bibliotecas del mundo y disposición de extensos servicios de consulta. Cooperativa Virtual, ser socio de la cooperativa permite disfrutar de sus servicios de librería y material informático. Espacios virtuales de comunicación, en donde se facilita la relación con otros participantes y profesionales mediante los foros y chats del Campus.

Información y matrícula

Si deseas conocer más detalles sobre los programas de posgrado puedes contactar con nuestros asesores formativos en:

• El teléfono 902 372 373

- Â• Enviando un correo a infofp@uoc.edu
- Â• Dirigiéndote personalmente a cualquiera de las Sedes de la UOC.
- Madrid
Plaza de las Cortes, 4
28014 Madrid
- Sevilla
C/ Virgen de Luján, 12
41011 Sevilla
- Valencia
C/ Paz, 3
46003 Valencia
- Barcelona
Rambla de Catalunya, 6, plantas 1 y 2
08907 Barcelona
- México, D.F.
Paseo de la Reforma, 265, Piso 1
Col. Cuauhtémoc
06500 México, D.F.
Horarios: de lunes a viernes de 9 a 19h
Teléfono: + (52 55) 55 11 42 25

Además la UOC facilita a empresas, instituciones y colectivos una interlocución directa y ágil, y unas condiciones preferentes en la matrícula de sus profesionales.

Para más información:
matriculacorporativa@uoc.edu

Los programas de formación que figuran en este documento están disponibles en modalidad in company.

Para más información:
incompany@uoc.edu

Nota: La información que contiene este PDF es a título informativo. Su vigencia se deberá contrastar en el momento de formalizar la inscripción.