

## Silvia Banchini

Silvia Banchini es arquitecta y urbanista. Actualmente CoDirectora del Master "Intelligent Coast: nuevas estrategias turísticas, nuevas estructuras territoriales", (<http://www.intelligentcoast.es>) FPC, Barcelona. Investigadora en el Programa de Doctorado de la Sociedad de la Información y del Conocimiento de la UOC-Universidad Oberta de Catalunya, desde el 2005. March en la ETSAB, Barcelona 2002. March en el IaaC en colaboración con el MIT, Boston, Barcelona 2001. Desde el 2003 codirectora del despacho LOAD office architecture, (<http://www.load.as>) con sede en Bcelona. LOAD ofrece servicios técnicos de proyectos urbanos y arquitectónicos y servicios de consultoría a empresas privadas y a administraciones públicas para la planificación y la promoción inmobiliaria. Ha sido co-comisaria del Pabellón español en la segunda Bienal Internacional de Arquitectura de Róterdam, en el marco del proyecto Mare Nostrum, dedicado al turismo y la costa mediterránea, Róterdam 2005. Ha publicado artículos en diferentes revistas internacionales y dado conferencias sobre la relación entre el fenómeno turístico y el desarrollo de modelos urbanos cualitativos.

## INTELLIGENT COAST\* EN LA FPC

Intelligent Coast\* está dirigida por Manuel Gausa, Silvia Banchini y Luis Falcón. Intelligent Coast\* es una asociación que produce investigación sobre la costa y el turismo. Su principal objetivo es el desarrollo de proyectos integrales de sistemas cualitativos de costa, por medio del asesoramiento de pensadores y expertos provenientes de diferentes ámbitos del conocimiento. Organizó en el mes de Julio de este año el 1er Simposio Internacional Intelligent Coast\*: "TURISMO XXL. LA MEGALOPÓLIS EUROPEA". Intelligent Coast\* dirige además dentro de la Fundación UPC un Programa de Master 'Intelligent Coast, new tourist strategies, new territorial structures', y organiza en el Centro de Cultura Contemporánea de Barcelona una serie de conferencias que, bajo el nombre Intelligent Coast Debates, recoge la intervención de importantes figuras a nivel nacional e internacional, que complementan, a lo largo del año 2007, el debate producido en el Simposio. (programas descargables en <http://www.intelligentcoast.es>)

## Iniciativas para la resolución de conflictos en áreas costeras de rápido crecimiento urbanístico e intensa actividad turística.

La cultura y la economía turística, la implementación del sector terciario y cuaternario, la inversión en desarrollo e innovación de las infraestructuras, han sido unos de los factores claves que han aumentado la competitividad de aquellos territorios europeos capaces de dotarse de un alto nivel de conectividad y de calidad de vida.

Estos nuevos territorios han ido alejándose de las ciudades capitales que desde los '70 han empezado a sufrir procesos de decrecimientos para coincidir cada vez más con las concentraciones urbanas costeras.

La introducción de las TICs en todos los procesos de gestión de la información y su impulso generador de un fenómeno de movilidad *low cost*, ha democratizado masivamente tanto el desplazamiento y principalmente la movilidad área como la gestión de la estancia de una nueva población transeúnte mundial, que según la Organización Mundial del Turismo ha alcanzado en el 2006 la cifra de 842 millones de

personas, desplazándose a lo largo del planeta. Desde el 1995 al 2006 Europa ha centralizado el 47% de los desplazamientos por turismo.

Europa, y en particular sus áreas mediterráneas costeras serán uno de los principales focos de análisis de **Coast Resilience**, grupo de investigación orientado al estudio de la capacidad de resiliencia y al proyecto de iniciativas reales de resolución de conflictos originados en áreas costeras de rápido crecimiento urbanístico e de intensa actividad turística.

El objetivo de **Coast Resilience** es el de generar criterios para un desarrollo urbano costero capaz de asumir en su proceso de transformación a corto, medio y largo plazo, elementos variables ligados al trinomio “movilidad-sostenibilidad-resiliencia”. Los estudios serán orientados a medir e impulsar la capacidad de resiliencia de un territorio, reconociendo sus activos, al fin de orientar de forma cualitativa y compleja las directrices de su desarrollo.

La resiliencia es un término que proviene de la Física y se refiere a la capacidad de un material de recobrar su estado de equilibrio después de haber estado sometido a altas presiones. Aplicado al territorio se refiere a la condición de defensa y de regeneración del tejido urbano -en su sentido más amplio- frente al potencial de cambio producido por agentes exógenos.

La resiliencia urbana puede ser medida en base a los potenciales que una ciudad tiene para balancear simultáneamente su ecosistema y sus funciones humanas, en base al nivel de alteración que las ciudades y los territorios antropizados serán capaces de absorber y tolerar antes de reorganizarse en nuevas estructuras y procesos de desarrollo.

¿Cómo medir la capacidad de un territorio de recuperar su equilibrio frente a la acción de elementos perturbadores? ¿Cómo definir herramientas de mediación y transformación de los conflictos originados en áreas sujetas a fuertes presiones urbanísticas y a la fricción de múltiples intereses?

¿Cuántos y que tipo de alteraciones pueden absorber las áreas urbanas o los territorios sujetos a devenir urbanos sin mutar hacia sistemas menos cualitativos y menos deseables para el futuro?

¿Qué capacidad de reacción puede tener un territorio tan frágil y tan atractivo como el de costa frente a los efectos de fenómenos de escala transnacional?

Métodos de medición de la resiliencia urbana se han utilizados en contextos de respuestas a catástrofes o situaciones de grande perturbación del equilibrio (recuperación e.g. de un desastre natural o de una guerra).

Los costes producidos por los conflictos no resueltos y por aquellos tratados de forma violenta son extremadamente alto, tanto por la ineficacia del tratamiento en el largo plazo como por la pérdida a corto plazo de potenciales de riqueza de ambas partes – vidas humanas, capacidad productiva, capacidad de cooperación, confianza, entre otras.

Sin embargo la capacidad de resiliencia urbana territorial, deviene un elemento cualitativo cuando se utiliza como herramienta de planificación en aquellas sociedades donde la capacidad de flexibilizarse y de ajustarse a la incertidumbre y la imprevisión de dinámicas de desarrollos impulsadas por fuerzas económicas globales, puede generar oportunidades.

Algunos modelos de grupos de investigación con los cuales **Coast Resilience** está creando hiperlinks:

RA. The Resilience Alliance es una organización de científicos y profesionales provenientes de diversas disciplinas que cooperan en la exploración de las dinámicas de sistemas socio-ecológico. El trabajo teórico producido por RA, insiste en los conceptos claves de resiliencia, capacidad de adaptación y de transformación de un

ecosistema, al fin de definir criterios para la planificación y la realización de un desarrollo sostenible. (<http://www.resalliance.org>)

MedMobilities es un colectivo internacional de investigadores relacionados en red. Desde diferentes perspectivas y puntos de vista, MedMobilities pretende investigar la complejidad de los territorios Mediterraneos y en ellos el fenomeno emergente del incremento de la movilidad.

Medmobilities reúne a sociólogos, ingenieros y artistas en el estudio de cómo el desplazamiento y la circulación de personas, bienes e información se produce tanto a nivel social, como simbolico, politico y tecnologico.

Medmobilities analiza las relaciones entre las diferentes movilidades (e.g. turismo, inmigración, commuting...) y sus evoluciones futuras en un proceso de creciente inestabilidad geopolítica y medioambiental. (<http://www.medmobilities.net/>)